FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Cobre Panamá

MANEJO DEFENSIVO
General 2023

PELIGRO FATAL # 4
EQUIPO MÓVIL

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

REVISE SU PARTE POSTERIOR

Y ALREDEDORES!

COMUNICACIÓN DE EMERGENCIAS Y EVACUACIÓN

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

1. <u>Evacue el área de ser Necesario.</u>

- Para comunicar cualquier Emergencia, Contacte al Centro de Control.
- Por Teléfono **+507 294 5911**
- Por Radio **Canal 1 (EMR)**

2. <u>Mantenga la calma y brinde la siguiente información:</u>

- 1. Tu nombre
- 2. Ubicación
- 3. Una descripción de la emergencia (Incendio, derrame, electrocución)
- 4. El numero de personas lesionadas o en riesgo
- 5. El tipo de lesiones sufridas

3. <u>Espere que Pan Centro de Control confirme recepción de la información.</u>

4. <u>Manténgase en contacto permanente</u> por canal 1 o teléfono con la Central de Emergencias hasta la llegada del equipo de Rescate.

RESPUESTA A
EMERGENCIAS Y SEGURIDAD
CONTRA INCENDIO

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

CONTENIDO

RESPUESTA A EMERGENCIAS Y SEGURIDAD

INTRODUCCIÓN

OBJETIVOS DEL CURSO.

1. **Cuidado y Limpieza del Vehículo**
2. **Definición de Manejo Defensivo**
3. **Habilidades de un conductor PIENSE**
4. **CAUSAS PRINCIPALES DE INCIDENTES DE EQUIPOS MÓVILES**
5. **PELIGROS DE CONDUCCION**
6. **GUÍA DEL CONDUCTOR MANEJO DEFENSIVO- PIENSE**
    a. **Principios generales**
    b. **Conducir con Otros**
    c. **Tu Vehículo, Tu seguridad**
7. **LA GESTIÓN DEL TRÁFICO**
8. **REGLAS DE MANEJO**
9. **CONTROLES CRÍTICOS**
10. **PRÁCTICAS DE TRABAJO SEGURO ADICIONALES**

INTRODUCCIÓN

- El manejo defensivo constituye el conjunto de técnicas de conducción orientadas a prevenir accidentes como así también disminuir sus consecuencias.
- Conducir en el proyecto no es un derecho, es un privilegio otorgado por su gerente y el Departamento de Seguridad Industrial.
- Es obligación de cada conductor mantener un vehículo que sea apto para su uso, lo que incluye llevar a cabo un mantenimiento periódico e inspecciones previas al arranque.

OBJETIVO

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

- Conocer y aplicar las reglas de manejo seguro dentro y fuera del proyecto Cobre como una cultura permanente para evitar incidentes vehiculares.
- Conocer y llevar al empoderamiento de la cultura PIENSE aplicada al manejo defensivo, fortaleciendo las conductas positivas del conductor y eliminando aquellas que nos llevan a realizar actos inseguros a la hora de conducir un vehículo.
- Conocer y cumplir con cada uno de los requisitos del conductor y del vehículo para conducir dentro de la Mina, establecidos en los procedimientos de Cobre Panama ((03.05 SSI Vehicle Site Access Requirements), como medida para disminuir los incidentes vehiculares.
- Identificaran los diferentes peligros a la hora de operar una unidad vehicular y evaluar los riesgos al conducir.
- Conocer y aplicar los controles críticos necesarios para mitigar, disminuir y/o evitar los incidentes vehiculares.

1. Cuidado y Limpieza del Vehículo

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

Realice limpieza diaria usando el kit de saneamiento del vehículo asignado, desinfectándolo y permitiendo buena ventilación.

La flota minera (incluidos camiones de acarreo, palas, tractores, taladros, etc) serán desinfectados antes de su uso por parte del operador utilizando los productos de saneamiento.

Un lugar para cada cosa y cada cosa en su lugar, debes mantener tu unidad limpia y libre de `basura dentro y en el vagón del vehículo.

2. Definición de Manejo Defensivo

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

- La conducción defensiva se trata de salvar vidas, ahorrando tiempo y dinero, a pesar de las condiciones presentes y las acciones de otros.

3. Habilidades de un conductor PIENSE

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

3. Habilidades de un conductor PIENSE

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Cobre Panamá

4. CAUSAS PRINCIPALES DE INCIDENTES DE EQUIPOS MÓVILES

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

- Conducir bajo la influencia del alcohol o drogas.
- Operar equipos sin entrenamiento o un permiso válido.
- No probar los frenos.
- Dejar los vehículos sin supervisión o sin utilizar cuñas.
- Operar equipos cuando se está cansado, distraído, etc.
- Exceder las limitaciones operativas de los equipos.
- Operar equipos defectuosos.
- No respetar las normas de tránsito (límites de velocidad, mantener las distancias, etc.).
- Transportar trabajadores en la cesta personal, cubeta o en cualquier lugar no aprobado para el transporte de personal.
- No informar sobre equipos defectuosos.
- No cumplir con el cronograma de mantenimiento.
- Berma no adecuados.

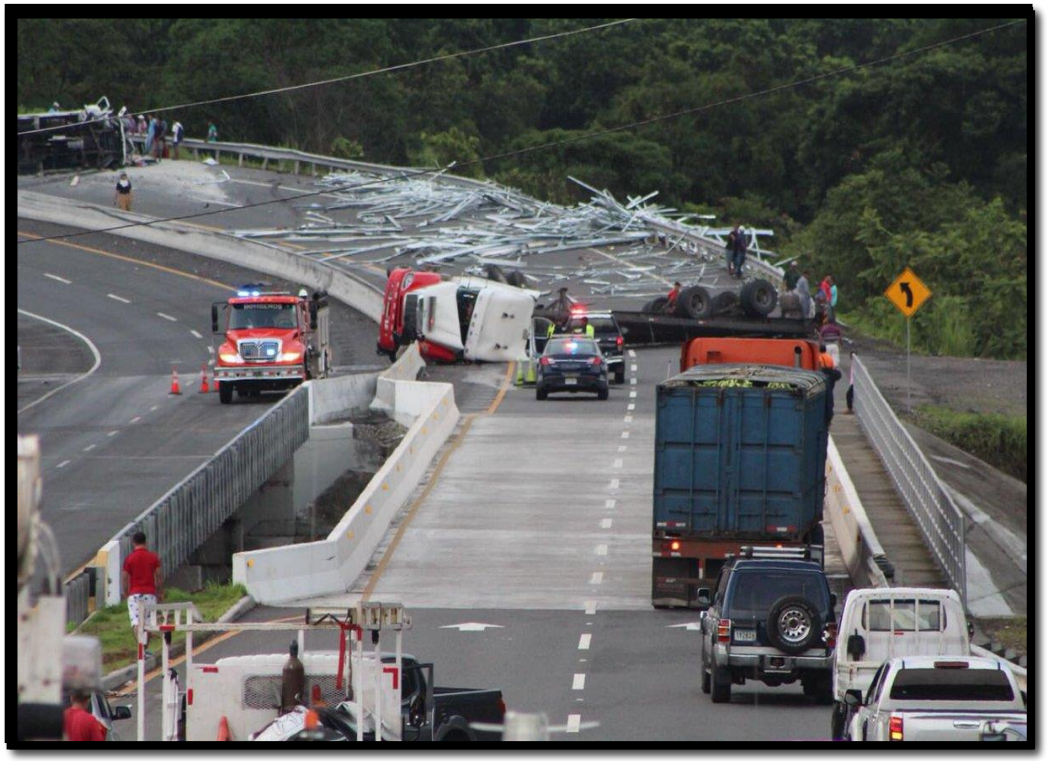
5. Peligros de Conducción

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

1. **Tráfico**
2. **Las condiciones climáticas**
3. **Condiciones del conductor**
4. **Condiciones del camino**
5. **Condiciones del Vehículo (Puntos ciegos)**

Tráfico

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá



Procura salir antes de lo habitual.
Respeta la señalización.
Hazte una idea del tráfico.
Mantén la caja de cambios en neutro.
No abuses del pito
Opta por nuevas rutas
Conduce tranquilo:

Las condiciones climáticas

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

Recomendaciones generales:

Reduce y evita los cambios bruscos de velocidad.

No frenes bruscamente.

Aumenta la distancia de seguridad con el vehículo precedente, adaptándote al campo de visibilidad disponible.

Evita temperaturas demasiado altas en el interior del vehículo, ya que pueden provocar somnolencia.

En los viajes largos, realiza paradas cada dos horas.

Recomendaciones particulares:

Condiciones del Conductor

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

Al conducir, algunas cosas pueden influir en la alerta mientras opera el equipo o maneja un vehículo:

La fatiga, estrés muchas veces el estado de ánimo agresivo o los conductores y la falta de tolerancia.

El uso de alcohol o drogas afecta el tiempo de reflexión en caso de situaciones inesperadas.

Condiciones del camino

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

Conduce a baja velocidad.
Evita las maniobras bruscas ya que el coche puede derrapar o lo que es peor volcar.
Baja todavía más la velocidad en las curvas y cambios de rasante.

Para frenar, primero baja la marcha para frenar con el motor y luego pisa el freno suavemente para evitar bloquear las ruedas.

Puntos ciegos

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

Ubicar correctamente los espejos.

Manténgase fuera de los puntos ciegos del equipo.

Nunca se pare cerca de donde está trabajando la máquina y no hable con el operador innecesariamente.

Use un chaleco que resalte la visibilidad.

USO DEL CELULAR

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Cobre Panamá

6. GUÍA DEL CONDUCTOR MANEJO DEFENSIVO- PIENSE

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

LOS CINCO PRINCIPIOS DEL MANEJO DEFENSIVO

El manejo defensivo es una habilidad que permite a los conductores anticiparse, manejar y responder a situaciones peligrosas en la carretera. Aplicando estos principios, se puede reducir el riesgo de accidentes de tráfico, muertes y lesiones.

1. APUNTA ALTO
2. TENER UNA VISIÓN GLOBAL
3. MANTÉN TUS OJOS EN MOVIMIENTO
4. DÉJATE UN MARGEN DE MANIOBRA
5. ASEGÚRATE DE QUE TE VEN

Principios generales

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

1. **APUNTA ALTO:** Mantén la vista hacia delante mientras manejas para que seas consciente de las condiciones que se avecinan (por ejemplo, tráfico pesado).

¿Cómo Hacerlo?

Asegúrate de que la forma en que estás sentado te permite ver claramente la carretera que tienes por delante.

¿Por qué hacerlo?

Mantén la vista en la carretera. Para tener tiempo suficiente para frenar.

Principios generales

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

2. **TENER UNA VISIÓN GLOBAL:** Mantente consciente de cómo manejan los demás.

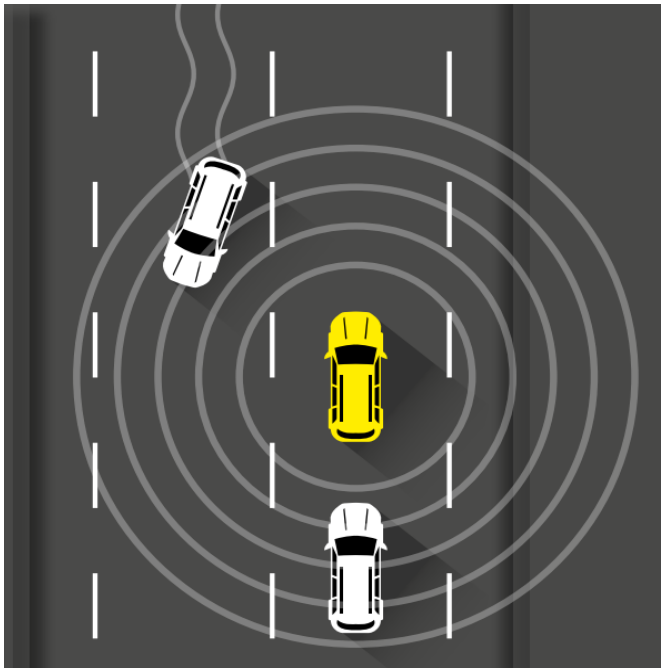
¿Cómo Hacerlo?

Se consciente de cómo manejan los demás. Si manejan de forma errática, ponte a una distancia segura.

Se consciente de la proximidad de los vehículos que te siguen. Si es necesario, estaciona y déjalos pasar.

¿Por qué hacerlo?

Anticípate a los errores de otros conductores y prepárate. Posicionándote en consecuencia.



Principios generales

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

3. MANTÉN TUS OJOS EN MOVIMIENTO:

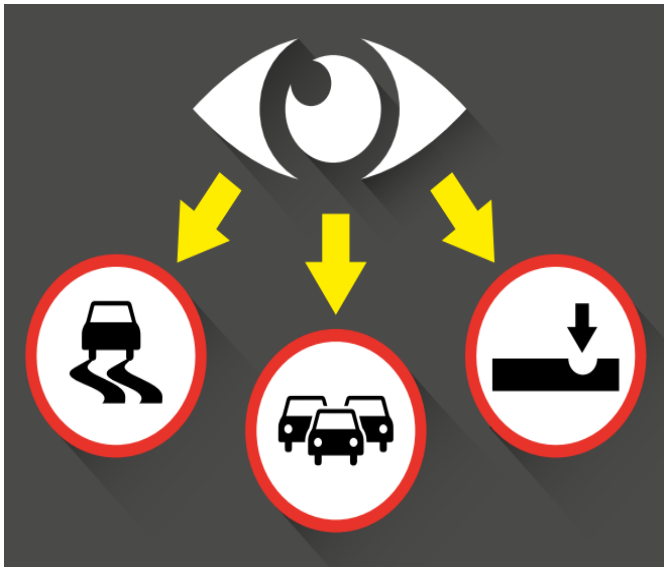
Nunca dejes de comprobar tu entorno.

¿Cómo Hacerlo?

Mueve tus ojos constantemente para ayudarte a mantenerte alerta.

Comprueba regularmente los espejos.

Mantén la vista en la carretera mientras compruebas regularmente los espejos retrovisores.



¿Por qué hacerlo?

Ten en cuenta el comportamiento de los que manejan, así como las condiciones de la carretera y del tráfico.

Principios generales

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

4. DÉJATE UN MARGEN DE MANIOBRA

Evita quedar atrapado por otros vehículos. .

¿Cómo Hacerlo?

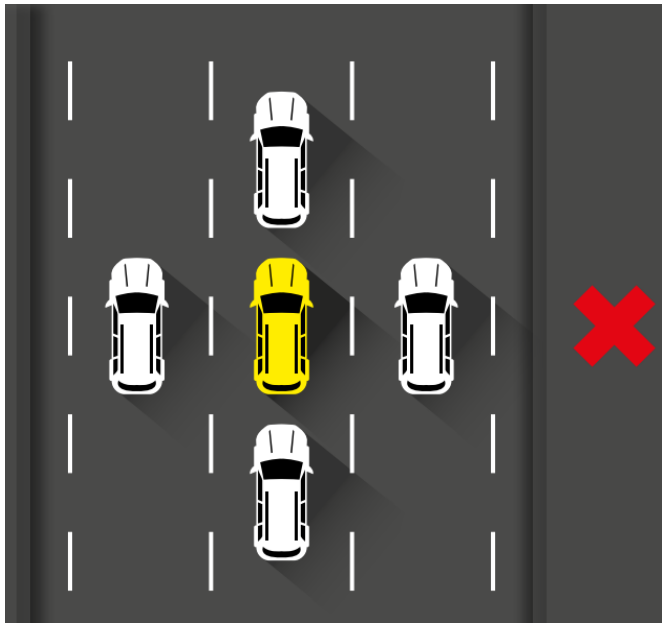
Mantén una distancia de seguimiento de 2 segundos en tiempo seco y de 4 segundos

en tiempo húmedo (o 50 m en el tajo).

Asegúrate de tener espacio para maniobrar en caso de desaceleración

¿Por qué hacerlo?

Para evitar colisiones en caso de frenada brusca.



Principios generales

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

5. ASEGÚRATE DE QUE TE VEN

Alerta a los demás conductores de tu presencia y/o intenciones.

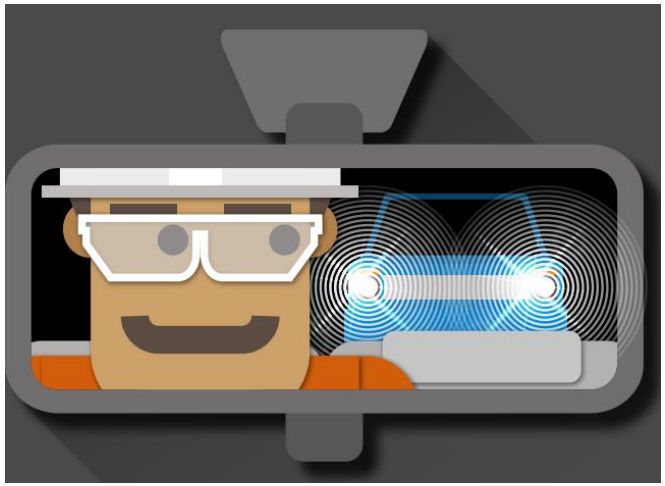
¿Cómo Hacerlo?

Evita circular por el punto ciego de otro conductor.

Señaliza tus intenciones con las luces intermitentes.

¿Por qué hacerlo?

Para ayudar a los demás a anticipar su comportamiento y evitar accidentes.



LEE LAS SEÑALES

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

Cuando sabemos qué hacer en respuesta a las señales de tráfico, al comportamiento

de otros usuarios de la carretera y a los cambios en las condiciones ambientales,

es mucho más fácil manejar con seguridad. Un conductor inteligente lee las señales.

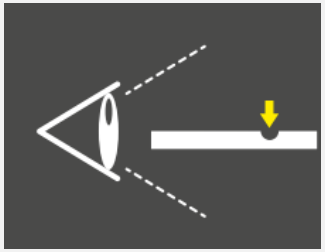
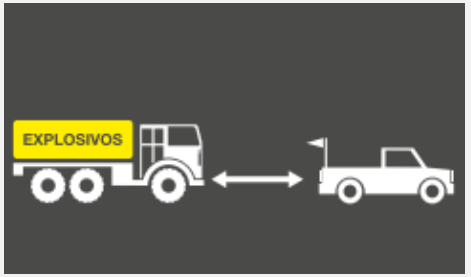
Las señales de advertencia alertan a los usuarios de la carretera de posibles peligros en la misma. Suelen ser de color rojo o amarillo.	
Las señales informativas proporcionan información general sobre la carretera por la que se circula.	
Las señales obligatorias indican a los usuarios de la carretera lo que deben hacer en esa zona. Como su nombre indica, estas instrucciones son obligatorias (es decir, deben seguirse).	

LEE LAS SEÑALES

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

MANEJO PREDICTIVO

Una parte fundamental del manejo defensivo es la capacidad de observar a otros usuarios de la carretera y predecir su comportamiento. Esto se conoce como manejo predictivo.

Un conductor de un camión de explosivos OBSERVA que el vehículo que le precede ha Girado bruscamente. Concluye que el conductor está distraído.	
Ve un bache en la carretera y PREDECIRÁ que el conductor distraído no lo verá hasta el último segundo y pegará un frenazo.	
Él AJUSTA su distancia de seguimiento para que, si esto ocurre, no colisione con el otro vehículo.	

LEE LAS SEÑALES

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

CONDICIONES AMBIENTALES CAMBIANTES.

Las condiciones ambientales pueden cambiar rápidamente. Si te mantienes atento a estos cambios y a la señalización correspondiente, podrás reaccionar rápidamente cuando se produzcan y evitarás tener un accidente.

ANIMALES EN LA CARRETERA • Mantente especialmente alerta durante la noche. • No te desvíes para evitar a los animales, frena con firmeza y asústalos haciendo sonar el pito en una serie de ráfagas.	
ZONAS DE OBRAS Y CONSTRUCCIÓN • Reduce la velocidad antes de entrar en una zona de obras y construcción. • Cambia de carril con suficiente antelación a los cierres de carril. • Prepárate para reducir la velocidad o detenerte por completo.	
CARRETERA EN MAL ESTADO • Reduce la velocidad. • Cuando evites baches u otros obstáculos en tu paño, no te desplaces nunca a los paños de circulación en sentido contrario. Reduce la velocidad y pasa el obstáculo lo más cerca posible. • Mantente alerta en las zonas en las que las señales/marcas de tránsito estén descoloridas o no existan.	

EXCESO DE VELOCIDAD

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

EXCESO DE VELOCIDAD

LÍMITES DE VELOCIDAD

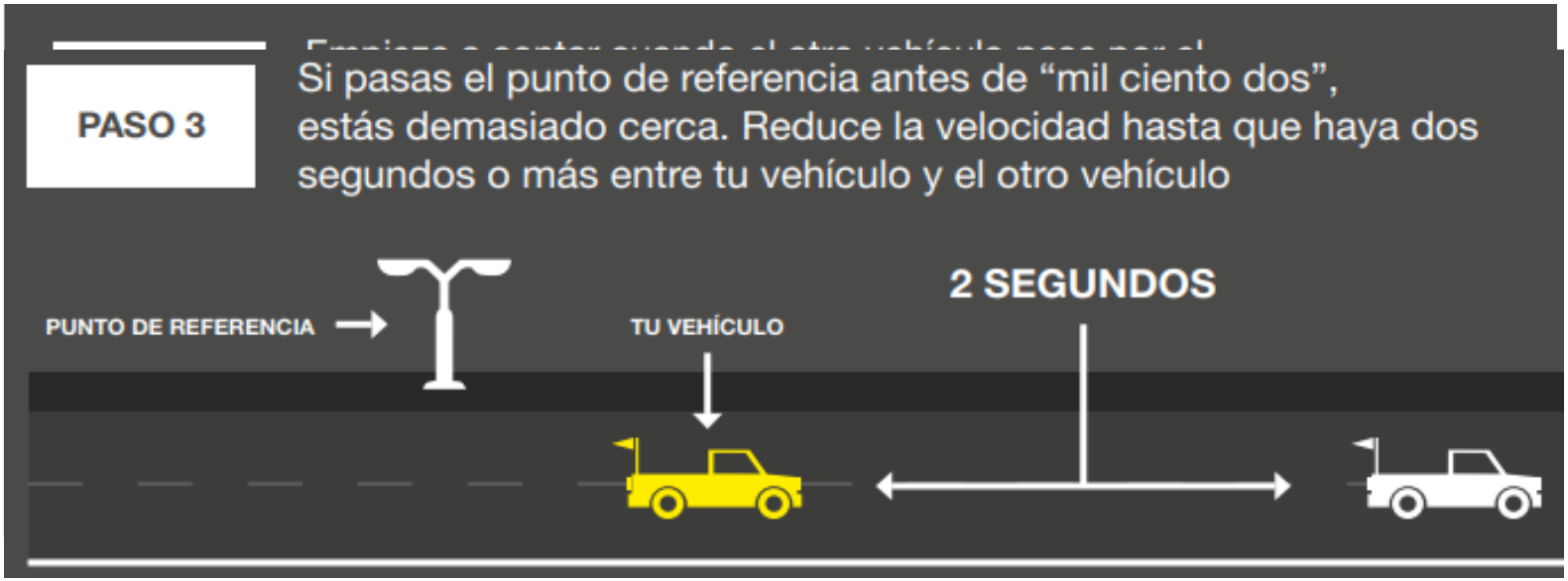
Los accidentes suelen ser más graves cuando los vehículos implicados circulan a gran velocidad. No manejes nunca a una velocidad superior a la indicada en las señales de tránsito.	
Esta señal te advierte de que te estás acercando a una zona en la que se va a reducir el límite de velocidad. Permanece atento, comienza a reducir la velocidad y atento a la señal que indica el nuevo límite de velocidad reducido.	

EXCESO DE VELOCIDAD

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

LA REGLA DE LOS 2 SEGUNDOS

Date tiempo para reaccionar con seguridad siguiendo la regla de los 2 segundos. Hazlo independientemente de la velocidad a la que conduzcas o del entorno en el que te encuentres.

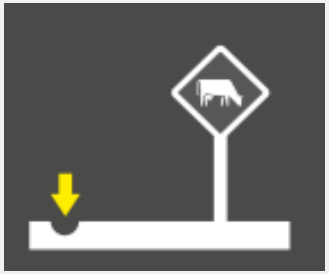

PASO 3
Si pasas el punto de referencia antes de “mil ciento dos”, estás demasiado cerca. Reduce la velocidad hasta que haya dos segundos o más entre tu vehículo y el otro vehículo
PUNTO DE REFERENCIA
TU VEHÍCULO
2 SEGUNDOS

EXCESO DE VELOCIDAD

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

AJUSTANDO LA VELOCIDAD

Se recomienda reducir la velocidad en determinadas condiciones cuando el límite de velocidad no ha cambiado. Reduce la velocidad de manejo en respuesta a:

Peligros de la carretera (por ejemplo, baches, vida silvestre) Esto te da tiempo para reaccionar y evitarlos.	
Peatones (por ejemplo, cerca de los pasos peatonales) Esto reduce el riesgo de una colisión mortal.	
Cambios del tiempo (por ejemplo, lluvia, visibilidad reducida) Esto te permite mantener el control y te da tiempo para reaccionar ante los cambios en las condiciones de la carretera o del tráfico.	

EXCESO DE VELOCIDAD

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

TRÁFICO PESADO

Puede ser peligroso manejar a la velocidad límite en caso de tráfico pesado, especialmente cuando los vehículos están muy cerca unos de otros. Para evitar colisiones, reduce o ajusta la velocidad de manejo para:

- ❑ Que mantengas una distancia de seguimiento segura.
- ❑ Que tengas en cuenta a otros conductores que se atraviesen.
- ❑ Que evites manejar demasiado despacio y provocar que los demás se pongan bravos/impacientes.

EXCESO DE VELOCIDAD

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

1. ENCIENDE LAS LUCES ANTINIEBLA EN CONDICIONES DE NIEBLA/POLVO.
2. AUMENTA LA DISTANCIA DE SEGUIMIENTO A UN MÍNIMO DE 4 SEGUNDOS.
3. EVITA MANEJAR POR ZONAS INUNDADAS - ¡EL AGUA PUEDE SER MÁS PROFUNDA DE LO QUE CREES!
4. REDUCE LA VELOCIDAD EN UN TERCIO (POR EJEMPLO, DE 90KM/H A 60KM/H) EN CARRETERAS MOJADAS.
5. SI EL VEHÍCULO QUE VIENE DETRÁS DE TI SE ACERCA DEMASIADO, PERMÍTELE QUE TE ADELANTE O AUMENTA TU DISTANCIA CON EL VEHÍCULO QUE TE PRECEDE Y PREGÚNTATE: ¿ESTÁN MIS ACCIONES PROVOCANDO QUE EL OTRO CONDUCTOR MANEJE DEMASIADO CERCA?

Adapta tu estilo de manejo a las condiciones en las que estás manejando.

Conducir con Otros

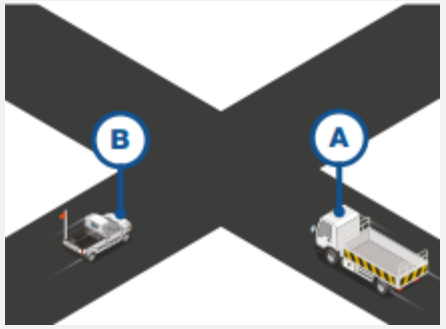
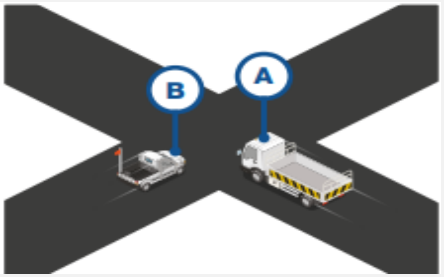
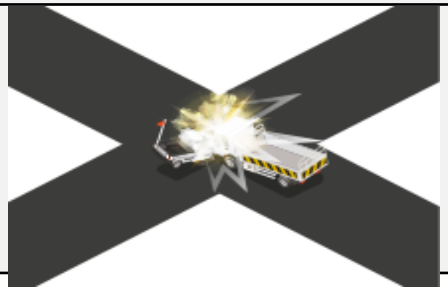
FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Cobre Panamá

EL PELIGRO DE ASUMIR

Cuando manejes, nunca des por sentado que los demás usuarios de la vía pública actuarán de forma responsable.

El siguiente ejemplo muestra por qué no debes dar por sentado que los demás se comportarán de forma segura.

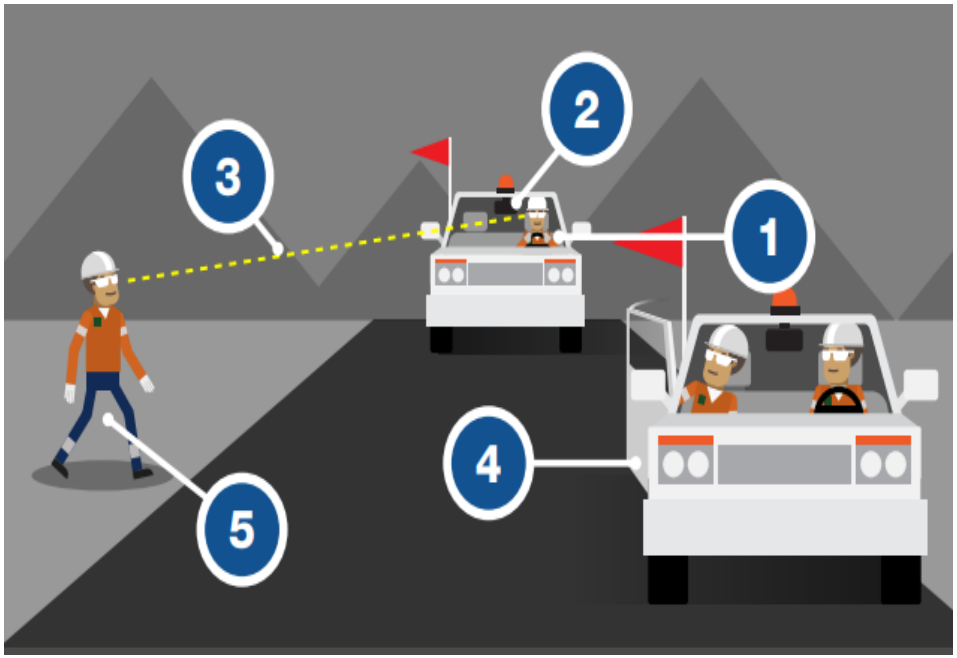
Dos vehículos se acercan a una intersección. El conductor A tiene derecho de vía	
La conductora A sabe que ella tiene el derecho de vía. Ella ASUME que el conductor B lo sabe y que le cederá el paso, pero el conductor B cree que ÉL tiene derecho de vía.	
Los vehículos colisionan y ambos conductores sufren graves lesiones.	

Conducir con Otros

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

SEGURIDAD DE LOS PEATONES

La seguridad de los peatones es responsabilidad de todos los usuarios de la vía pública, no sólo de los peatones.



1. Mantente Atento A Los Peatones Que Se Encuentran En La Calle O En El Borde De Ella. Nunca Manejes Distraído.
2. Mira Atrás Antes De Dar Una Vuelta.
3. Establece Contacto Visual Con Los Peatones Para Asegurarte De Que Te Ven.
4. Presta Atención Cuando Pases Un Vehículo Detenido. Las Personas Pueden Salir al Borde De La Carretera O Estar Escondidas Detrás Del Vehículo.
5. Cede Siempre El Paso A Los Peatones.

Conducir con Otros

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

MANEJO RESPETUOSO

Trata a los demás usuarios de la carretera con respeto, incluidos los conductores y los peatones.

LO QUE DEBES HACER		LO QUE NO DEBES HACER	
✓	Mantente atento a los peatones que se encuentran en la calle o en el borde de Ella. Nunca manejes distraído.	X	Tomar represalias contra los usuarios de la carretera que te molesten o incomoden.
✓	Mira atrás antes de dar una vuelta.	X	Acelerar mientras te pasan.
✓	Establece contacto visual con los peatones para asegurarte de que te ven.	X	Conducir muy cerca de otro vehículo.
✓	Presta atención cuando pases un vehículo detenido. Las personas pueden salir al borde de la carretera o estar escondidas detrás del vehículo.	X	Presionar cuando otros vehículos estén en cola (por ejemplo, en una rampa de salida).
✓	Cede siempre el paso a los peatones.	X	Conducir lentamente por el carril izquierdo.
✓	Permitir que los vehículos más rápidos te adelanten reduciendo la velocidad lo antes posible (es decir, con buena visibilidad, indicando y cruzando al carril de la derecha).	X	Utilizar el pito a menos que sea absolutamente necesario. El uso excesivo del pito puede distraer a otros conductores y reducir el impacto del pito.

Conducir con Otros

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

ACCIDENTES VEHICULARES

Si tienes un accidente vehicular, asegúrate de que todos se encuentran bien. Si alguien resulta lesionado, ponte en contacto con el equipo de respuesta a emergencias en el 294-5911.

En caso de accidente, debes seguir inmediatamente los siguientes pasos:

1. Ponte en contacto con tu supervisor y con el equipo de seguridad.

2. Se te pedirá que te sometas a una prueba de drogas y alcoholemia.

3. Toma muchas fotos.

4. Mueve tu vehículo solamente cuando el equipo de seguridad te haya dado permiso.

TU VEHÍCULO, TU SEGURIDAD

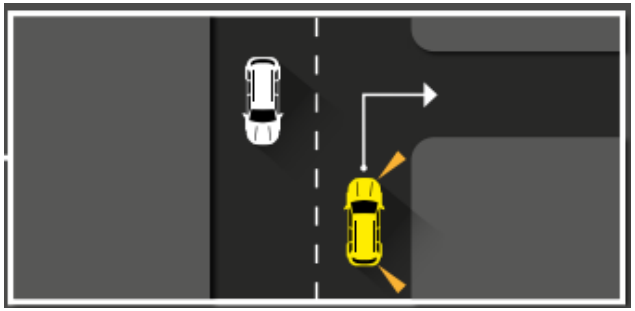
FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

INDICADORES

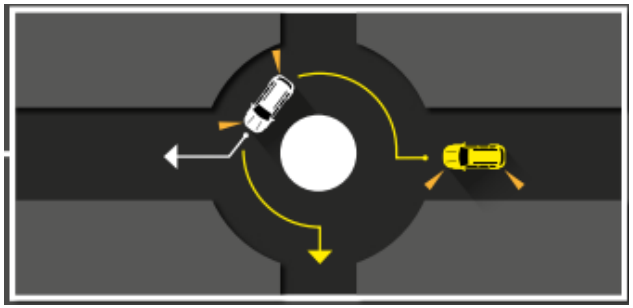
RECUERDA
Avisa a los demás conductores con suficiente antelación cuando cambies de dirección.

No esperes hasta el último segundo para empezar a indicar.

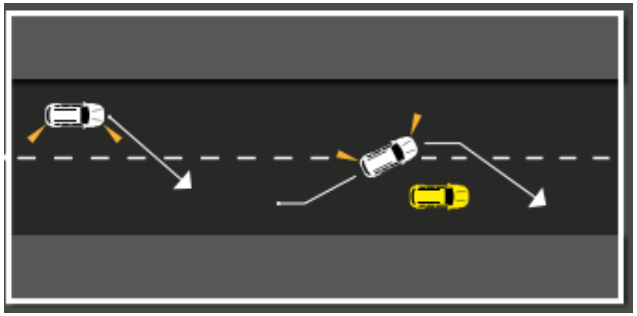
No utilices nunca las luces intermitentes para hacer saber a los conductores que te siguen que es seguro adelantarle.



Al dar la vuelta



Al entrar y salir de Una rotonda



Al cambiar de carril y al adelantar

TU VEHÍCULO, TU SEGURIDAD

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

CINTURONES DE SEGURIDAD

Ponte el cinturón de seguridad antes de manejar y asegúrate de que todos los pasajeros de atrás y de adelante se abrochan el cinturón. Si se produce un accidente, tienes un 60% menos de probabilidades de sufrir una lesión mortal.

El cinturón de seguridad reduce el riesgo porque evita que salgas volando por el parabrisas o que seas arrojado hacia el conductor o el pasajero sentado delante o al lado, lo que podría ser mortal para ellos y para ti.

TU VEHÍCULO, TU SEGURIDAD

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

Evita viajar en vehículos en los que los Cinturones de seguridad estén en mal estado. Fíjate en:

- ✓ Correas deshilachadas o desgastadas.
- ✓ Dificultad para extender o retraer el Cinturón de seguridad.
- ✓ Hebillas rotas o defectuosas.
- ✓ Montaje inseguro en el lugar donde el Cinturón de seguridad está fijado al vehículo.

TU VEHÍCULO, TU SEGURIDAD

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

LUCES DEL VEHÍCULO

Utiliza las luces únicamente en las opciones para lo que están destinadas.

LUCES DELANTERAS

Asegúrate de que las luces estén correctamente ajustadas

UTILIZALAS:

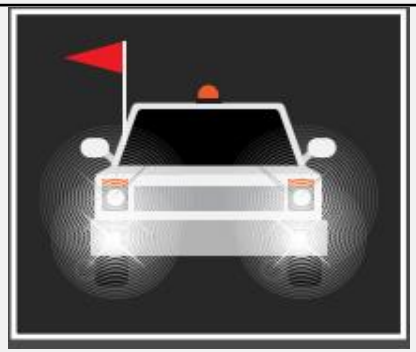
- ✓ Después del atardecer.
- ✓ Con mal tiempo.
- ✓ Con las luces largas encendidas cuando manejes solo por una carretera oscura.

LUCES ANTINIEBLA

UTILIZALAS:

En caso de niebla, cuando la visibilidad es inferior a 100 m.

En lugar de las luces largas, que pueden hacer que la visibilidad disminuya aún más.



LUCES DE EMERGENCIA

UTILIZALAS:

- ✓ En caso de avería.
- ✓ Cuando hayas tenido un accidente.
- ✓ Cuando te veas obligado a detenerte por un obstáculo.
- ✓ Cuando tu vehículo está parado.

TU VEHÍCULO, TU SEGURIDAD

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

DISTRACCIONES EN EL MANEJO

Cuando manejas distraído, estás menos concentrado en tu entorno,

por lo que es más probable que colisiones con obstáculos, como los peatones.

No conduzcas nunca distraído.

TU VEHÍCULO, TU SEGURIDAD

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

LOS PELIGROS DE LA FATIGA

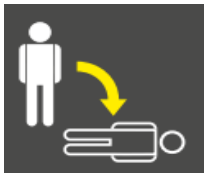
Los conductores fatigados tienen un 70% más de probabilidades de sufrir accidentes que los conductores que han dormido 7-8 horas. No pongas nunca en peligro a los demás:

¡maneja sólo si estás bien descansado!

EL TIEMPO DE REACCIÓN MÁS LENTO

DIFICULTAD PARA MANTENER LA CONCENTRACIÓN

MENOR CAPACIDAD PARA MANEJAR SITUACIONES COMPLEJAS



DESMAYOS Y MICROSUEÑOS

PERCEPCIÓN Y CONCIENCIA DE LA SITUACIÓN DISMINUIDAS

SE NECESITA TIEMPO PARA ESTAR SOBRIO

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

Cuando has estado bebiendo, el alcohol tarda al menos 6 horas en salir de tu organismo.

ESPERA SIEMPRE A ESTAR 100% SOBRIO ANTES DE MANEJAR O IR AL TRABAJO.

7. LA GESTIÓN DEL TRÁFICO

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

1. Carreteras estrechas
2. Terreno inestable
3. Bermas moderadas
4. Secciones en reparación
5. Obstáculos
6. Tráfico peatonal
7. Intersecciones
8. Restricción de acceso

8. REGLAS DE MANEJO

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

1. Autorizada por el gerente de su departamento.
2. Entrenamiento y autorización
3. Inspeccionar el vehículo antes de su uso (Check List)
4. Asegurar el uso de cinturones de seguridad
5. Estar condiciones física y mental para conducir
6. No utilizar el celular mientras conduce
7. Adherirse a los límites de velocidad
8. Mantenga una distancia de **50 metros**
9. Encender la luces en el área de movimiento de tierra y el PIT

CONCIENCIA

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Cobre Panamá

Velocidad permitida

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

Cuando no hay señalización, la velocidad máxima permitida es la siguiente:

➢ Carretera principal hacia Punta Rincón	**HV 40 km/h & LV 60 Km/h**
➢ Camino a San Benito	**40 km/h**
➢ Zonas pobladas, frentes de trabajo, campamentos.	**20 Km/h**
➢ Talleres, almacén	**10 Km/h**

SSI-005	Site Safety Instruction	FIRST QUANTUM MINERALS LTD. Cobre Panamá	
Access and Use Requirements for light vehicles and buses on Cobre Panama internal roads Requisitos de Seguridad para Vehículos Livianos y autobuses circulando en las vías internas en el Área de Mina			
Prepared by: P. Crompton	Review by: G Ashley	Approved by: T Pascall	Signed:

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Cobre Panamá

		Acceso general General access	Acceso al tajo Pit access	Puerto Port	Movimiento de tierras activo Active Earthworks	Vehículos de emergencia Emergency Vehicles
7	Neumáticos para terreno de barro (MT) Tyres for mud terrain (MT)		O		O	●
8	Ventanas con papel Negro del frente y frente alado Front windscreen and front side windows blacked out	×	×	×	×	×
9	Luz estroboscópica, azul, rojo y blanca Blue/ white / red strobe light.	×	×	×	×	●
	Vehículos de la Compañía / Company vehicles					
10	Número de identificación del vehículo (por ejemplo, número de LV) Vehicle Identification Number (e.g. LV Number)	●	●	●	●	●
	Vehículos de Contratistas / Contractor vehicles					
11	Identificación de la empresa / logotipo Número de identificación del vehículo (por ejemplo, número de LV) Company Identification / logo Vehicle Identification Number (e.g. LV Number)	●	●	●	●	N/A

Obligatoria / Compulsory ● Recomendado / Recommended O Prohibido / Prohibited ×

¡PIENSE! SEGURIDAD

nótese bien El responsable de la construcción responsable define las áreas activas de movimiento de tierras con la orientación del gerente de seguridad según las necesidades de riesgo.	N.B. Active Earthwork areas are defined by the responsible Construction Manager with Guidance by the Safety Manager on a risk needs basis.

Evaluación practica -Simulador

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

Evaluar si los aspirantes cumplen con las habilidades, conocimientos, estrategias y pericia necesaria para operar un vehículo de forma segura.

9. Controles Críticos

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

- Solo opere el equipo si está capacitado y tiene licencia
- Inspeccione el equipo antes de usarlo y realice una prueba de frenos
- Utilice cuñas, Bermas o zanjas para mantener estables los equipos desatendidos
- Adherirse al tráfico del sitio (límites de velocidad, seguir distancias, etc.)
- Nunca ingrese en áreas con restricciones de zona de equipos móviles
- Utilice los 3 Puntos de Contacto al subir y bajar de los equipos.

9. Controles Críticos

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

1. ¿Estacionarse de reversa es obligatorio?
2. ¿Kit anti derrame y las cuñas son obligatorias?
3. ¿Que cada cierto tiempo se realiza el refrescamiento de manejo defensivo?
4. ¿Qué debo hacer cuando el sticker se pierde o está en mal estado?
5. ¿Puedo manejar cualquier vehículo o equipo en la mina con la capacitación?
6. ¿Mi supervisor puede autorizar la capacitación?
7. ¿La mina tiene vehículos asignado para la prueba de manejo?
8. ¿Cuantas oportunidades tengo para la prueba escrita y practica?
9. ¿Puedo manejar en cualquier lugar de la mina con el sticker rojo?
10. ¿ Al cambiar a otra empresa tengo que realizar todo el proceso nuevamente?

Gracias…..

10. PRÁCTICAS DE TRABAJO SEGURO ADICIONALES

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

1. Realiza una Evaluación del riesgo ¡PIENSE! y revisa los Procedimientos Operativo Estándar POE.
2. Todo el personal debe usar el cinturón de seguridad dentro de un equipo en movimiento.
3. Las rutas principales de los camiones deben:
   - Ser de al menos tres veces el ancho del vehículo más ancho que transite por esas rutas.
   - Tener demarcación y señalización adecuadas.
   - Tener Bermas de seguridad construidas en los laterales de la carretera.
4. Las bermas o las hileras deben estar presentes en todas las descargas de material, masas de agua u otros peligros, como los cambios repentinos del terreno. Deben ser lo suficientemente altas, densas y robustas para ser una barrera efectiva.
5. Los operadores de los equipos móviles deben mantenerse alertas de sus alrededores en todo momento. El uso de celulares está estrictamente prohibido.
6. Asegúrate de conocer los procedimientos adecuados para emergencias.

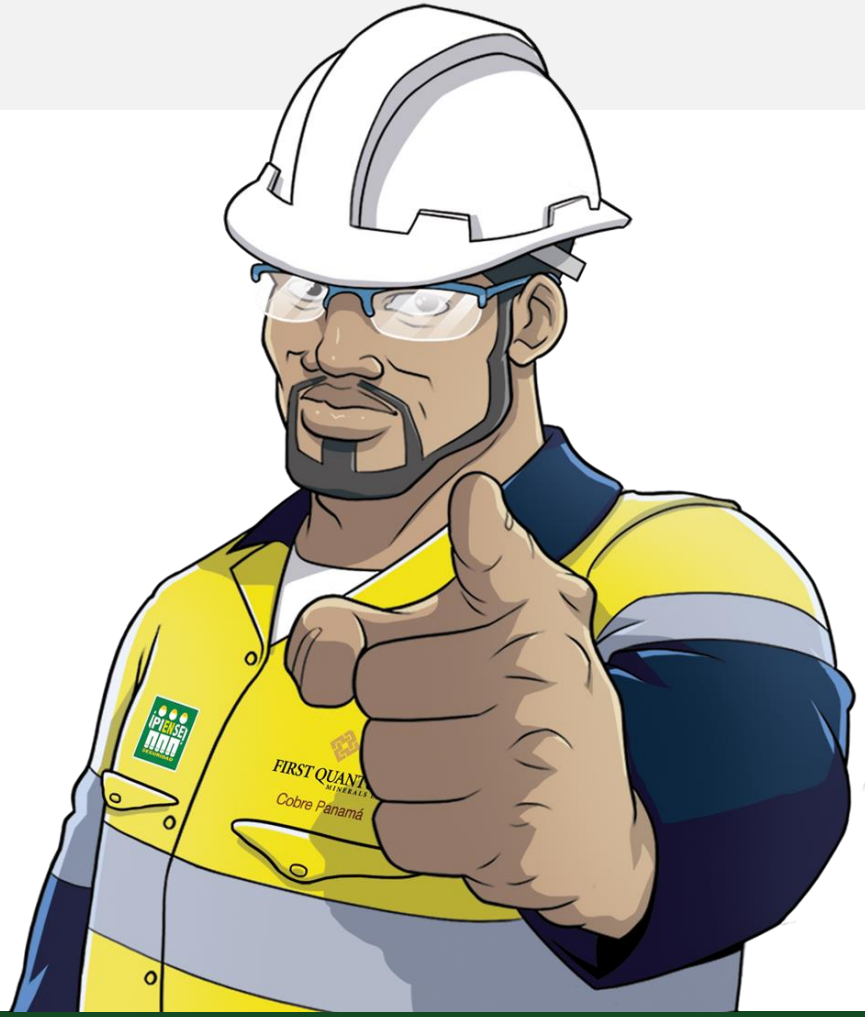
10. PRÁCTICAS DE TRABAJO SEGURO ADICIONALES

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
Cobre Panamá

7. Opera los equipos móviles en condiciones ambientales difíciles únicamente si recibiste el entrenamiento adecuado.
8. Los equipos móviles tienen derecho de paso.
9. Los vehículos livianos deben prestar especial atención cerca de los equipos móviles pesados y permanecer fuera de sus puntos ciegos.
10. Es responsabilidad del operador del vehículo estar atento a los peatones, obstáculos y peligros potenciales.
11. No transportes trabajadores en la cesta personal, el cucharon del equipo, ni en ningún otro lugar no aprobado para el transporte de personal.
12. Los vehículos ligeros deben estacionar en las áreas designadas para ello.
13. No entres en zonas de peligro a menos que tengas autorización para hacerlo.
14. Los empleados que trabajen en las inmediaciones de los equipos móviles siempre deben usar ropa bien visible

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Cobre Panamá



¡PIENSE!

¡NINGÚN TRABAJO ES TAN IMPORTANTE
QUE NO SE PUEDA REALIZAR DE MANERA SEGURA!

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Cobre Panamá